

Anwendungsgebiete

Parkbauten

Gussasphalt in Verbindung mit einer Bitumen-Schweißbahn hat sich in der Vergangenheit als eine der sichersten Bauweisen zur Abdichtung frei bewitterter Parkdecks bewährt.

Die Vorteile der Bauweise sind:

- Sämtliche Schichten im Verbund
- Keine Unterläufigkeit der Abdichtung
- Verschleißschäden der Deckschicht können ohne Beschädigung der Abdichtung repariert werden
- Geringes Eigengewicht durch geringe Schichtdicken

Man darf nicht außer Acht lassen, dass ein Parkdeck erheblichen Belastungen aus Temperaturschwankungen (Sommer/Winter) ausgesetzt ist, die der Belag und die Abdichtung rissfrei aufnehmen müssen.

Der Aufbau sieht wie folgt aus:

Gussasphalt-Deckschicht, D=30-35 mm
Schicht aus Gussasphalt, D=30-35 mm
Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn
Grundierung/Kratzspachtelung auf Epoxidharzbasis

Die spezielle Bitumen-Schweißbahn, die die Einbautemperatur des Gussasphalts vertragen muss, bildet zusammen mit der Schicht aus Gussasphalt die Abdichtung. Die Wandanschlüsse werden mit zwei Lagen Bitumen-Schweißbahn hergestellt und mit einem Klemmprofil fixiert. Besonderes Augenmerk ist der Abdichtung von Bewegungsfugen und Durchdringungen zu schenken. Je nach Bauwerk sind hier verschiedene Details zu berücksichtigen.